

DEMJÉN KÖZSÉG ÖNKORMÁNYZATA
3395. Demjén, Kossuth tér 1. Tel.: (36) 550-302
E-mail: onkormanyzat@demjen.hu

JEGYZŐKÖNYV

Készült: Demjén Község Önkormányzata Képviselő-testületének
2018. november 7. napján megtartott nyilvános, rendkívüli ülésén

Határozat száma	Határozat tárgya
103/2018.(XI.7.)	A kerékpárút harmadik szakasz megvalósítási lehetőségei

Napirendi pontok:

1. A kerékpárút III. szakasz nyomvonalának egyeztetése
Előadó: Fodor Géza polgármester

A jegyzőkönyv 182-188. számozott oldalt tartalmaz.

J E G Y Z Ő K Ö N Y V

Készült: Demjén Község Önkormányzata Képviselő-testületének, **2018. november 7.** napján a Demjéni Művelődési Háztanácskozó termében megtartott **nyilvános, rendkívüli** ülésén.

Jelen vannak: jelenléti ív szerint

Fodor Géza polgármester:

Nagy tisztelettel köszöntöm képviselő-társaimat. A jelenléti ív alapján megállapítom, hogy a Képviselő-testület határozatképes.

Külön köszöntöm Hubay Jenő urat az SKC Consulting Kft. képviseletében és Takács István tervező urat a TBK Építő Kft. képviselőjét.

Javasolom, hogy a mai ülésen az alábbi napirendi pontot tárgyaljuk meg:

1. A kerékpárút III. szakasz nyomvonalának egyeztetése
Előadó: Fodor Géza polgármester

Kérem, aki ezzel egyet ért, kézfelnyújtással, szavazzon.

Az elhangzott javaslattal a Képviselő-testület egyetértett, 5 igen szavazattal, egyhangúan elfogadta a napirendet.

1. Napirendi pont:

A kerékpárút III. szakasz nyomvonalának egyeztetése

Előadó: Fodor Géza polgármester

Fodor Géza polgármester:

A múlt héten volt itt a tervező úr kollégájával, és úgy váltunk el, hogy szeretném a testület elé vinni az ő javaslatukat, mivel az volt a képviselők kérése, hogy szeretnének információt kapni a tervezési folyamatokról.

Átadom a szót Takács István tervezőnek.

Takács István a TBK Építő Kft vezetője:

Köszöntök mindenkit. Röviden összefoglalom. Tavaly nyár óta foglalkozunk ezzel a témával. A sikeres pályázat után elvégeztük a geodéziai felmérést. A kerékpárút építése építési engedély köteles tevékenység, a tervezés során a hatályos útügyi előírásokat kell betartanunk.

Ahogy a polgármester úr jelezte, többször is és megvizsgáltuk annak a lehetőségét is, hogy hogyan lehetne a belterületi részen úgy elvégezni a kivitelezést, hogy egy önálló kerékpársáv alakuljon ki, a külterületen pedig az Egri Korona Borház megközelítése hogy valósítható meg szintén önálló kerékpársávként.

A második résznél semmilyen akadálya nincs annak, hogy önálló kerékpársáv kerüljön kiépítésre az Egri Korona Borházig. Ez a nyugati oldalon lenne megvalósítható, a keleti oldalon erre nincs lehetőség, a padka, a vízelvezetés miatt.

A belterületi részen két szakasz lenne, a foci pályára lenne a választóvonal. A jelenlegi kerékpárúttól a foci pályáig tartó szakaszon nem lehet önálló kerékpársávot kialakítani. Egy osztott gyalogjárda esetén 3,75 m szélességű kerékpárút kellene. Az út koronaszélessége 11 m. A jelenleg hatályos jogszabályok szerint ott csak épületbontással lehetne megvalósítani a kerékpárút építést, ami irdatlan költség. Valamint, gondolom, nem lehet az cél, hogy a fő utca egyik oldala eltűnjön.

A foci pályától a külterületi határig egyes részeken lehetőség lenne az önálló kerékpársáv kialakítására, de ezek nagyon rövid szakaszok, amit nem tesz lehetővé az útügyi műszaki

előírás. Nem lehet ugyanis váltogatni a különböző kerékpárút típusokat, mivel az nagyon balesetveszélyes. Itt azt javasoljuk, hogy egy másik pályázat keretében egy külön tanulmányt kellene készíteni, amelyben meg kell vizsgálni a különböző közművek áthelyezésének lehetőségét. Ez nagyságrendileg kb. 50-70 m Ft-ba kerülne.

Ebben a pályázatban nincs arra lehetőség, hogy az infrastruktúra áthelyezést finanszírozzuk anélkül, hogy kerékpárút megépítését valósítsuk meg. Hubay Jenő meg tud ebben engem erősíteni.

Azt még tudni kell, hogy a Magyar Közút lenyilatkozta, hogy az ő területén lehetőséget lát egy nyitott kerékpársáv létrehozására. Ez azt jelenti, hogy a kerékpárosoknak innentől kezdve elsőbbségük lesz minden gépjárművel szemben. Az ő sávjukat csak akkor használhatják a gépjárművek, ha nincs kerékpáros az úton. Csak nyitott kerékpársávra van lehetőség, mert a meglévő aszfaltszélesség nem teszi lehetővé a zárt kerékpársávot ezen a területen. A zárt sávot akkor sem használhatják a gépjárművek, ha nincs kerékpáros az úton. A felfestett vonal tehát elsőbbséget biztosít a kerékpárosoknak, sőt forgalomkorlátozásra is van lehetőség.

Nádasdi János alpolgármester:

Szerintem a főútvonalra való ráfestés itt lehetetlen. Akkora a forgalom a hétvégén, hogy ott kerékpáros nem megy el.

Takács István a TBK Építő Kft vezetője:

Rátenni rá lehet.

Nádasdi János alpolgármester:

Csak úgy nincs értelme. Mindenhol elfér, itt miért nem? Milyen kerékpárutat szeretnének?

Takács István a TBK Építő Kft vezetője:

De van értelme, a felfestett vonal elsőbbséget biztosít a kerékpárosoknak, sőt forgalomkorlátozásra is van lehetőség. Sokkal nagyobb védelmet jelent, mint a jelenlegi, semmilyen.

A jelenlegi kerékpárút főcípelyéig terjedő szakasza annyira keskeny, hogy ott önálló zárt kerékpársáv, bontás nélkül nem valósítható meg. Olyan kerékpárutat szeretnénk, amelyet az útügyi műszaki előírások lehetővé tesznek.

Berecz Lászlóné képviselő:

A járdát nem lehet kiváltani?

Takács István a TBK Építő Kft vezetője:

De, van rá lehetőség.

Szlávik Flórián képviselő:

Akkor ne menjen le a Borházig, nekünk az az érdekünk, hogy a faluban legyen rendben teljesen. Addig menjen a kerékpárút, ameddig a pályázati támogatásból el tudunk menni.

Fodor Géza polgármester:

Köszönöm a tervező úrnak az összefoglalást.

Valóban, azaz elsődleges célunk mindnyájunknak, hogy a belterületen biztonságos kerékpáros közlekedés valósuljon meg.

Alternatív útvonalként felvetődött a kerékpárút Dózsa Gy.útra való elvezetése, de ott sem valósítható meg teljes körűen.

Én úgy gondolom, a tervezők alaposan utána jártak ennek. A geodéziai mérések is alátámasztják, azt, hogy sajnos nem valósítható meg sem fizikálisan, sem engedélyezve, ahogyan mi szeretnénk volna.

Én azt javasolom, hogy át kellene gondolni azt a lehetőséget, hogy egy későbbi pályázatból valósítsunk meg egy olyan kerékpárutat a belterületen, ami a mi elképzeléseinkkel is találkozhat.

Hubay Jenő SKC Consulting Kft.:

Én csak szeretném megerősíteni, hogy ezt a pályázatot ki kell használni, mert ez egy olyan lehetőség, ami nem biztos, hogy visszajön. A kerékpárosok biztonságát a felfestés is fokozza, mert az is több, mint ami most van.

Egy másik forrásból pedig megcsinálni úgy, ahogyan szeretnék.

Szerintem menet közben nem lehet egy hátraarcot csinálni, hogy akkor mégsem. A tervezés folyik jelenleg is.

Ez a pályázat nem belterületi korszerűsítésről szól, hanem a kerékpárosok közlekedésének biztonságosabbá tételéről.

Nádasdi János alpolgármester:

Erről beszélek, nem kell nekünk a Tófürdőig menni, normálisan csinálják meg ebből a pénzből a belterületen, addig, amíg a pénzünk engedi.

Hubay Jenő SKC Consulting Kft.:

Szerintem a pályázat erre nem ad lehetőséget, ez kerékpárút építésre vonatkozik, nem a belterületi közműáthelyezésekre, kisajátításokra, vízelvezetésekre.

Nádasdi János alpolgármester:

Egyáltalán nem értek vele egyet. Korábban a másik szakasznál meg tudták csinálni, itt nem?

Takács István a TBK Építő Kft vezetője:

Én erről nem tudok nyilatkozni, nekem ahhoz nincs közöm.

Gémes Ferenc képviselő:

Ne haragudjanak, de én sem támogatom ebben a formában. A Széchenyi úton lakom 36 éve. A falu végén ki kellene tenni 20 km/h-s sebességkorlátozó táblát, de nem lehet kitenni.

Úgy száguldoznak jelenleg is végig a falun a járművek. Ezen az úton én már kerékpárral nem merek elindulni.

Hiába lesz felfestés, nem érdekel senkit, nem veszik majd figyelembe.

A falun kívüli kerékpárútnak nincs értelme. A semmibe bekötni...

Nádasdi János alpolgármester:

Most a járdán kerékpároznak. Mi van, ha mellé teszünk egy sávot?

Takács István a TBK Építő Kft vezetője:

Erre építési engedélyt ne kérjenek, mert nem fognak kapni. Azt, hogy ad hoc módon szélesítenek rajta, megtehetik, de hivatalosan ne tegyék.

Amit korábban felsoroltam, az az egyetlen lehetőség. A focipálya és a Borház közötti területen megvalósítható a kerékpárút, a belterület másik szakaszán azonban csak egy másik pályázat keretében, amelyhez erőteljes lobbiszerű tevékenységre is szükség lesz. Két meglévő kerékpárút összekötése pályázat keretében valószínűleg előnyt élvez majd.

Ezt a pályázati pénzt arra adták, hogy kerékpárutat építsünk, nem arra, hogy közműveket helyezzünk át, területeket vásároljunk.

Kiss Sándor címzetes főjegyző:

A forgalomkorlátozó táblákra van-e reális esély és elszámolható-e a pályázat keretében?

Takács István a TBK Építő Kft vezetője:

Igen, e pályázat keretében a kerékpárosokat jobban védő intézkedéseket lehet tenni.

Szlávik Flórián képviselő:

Az elején nem volt szó arról, hogy nem fér el a kerékpárút. A lakosság is úgy tudja, hogy nemcsak felfestés lesz, még a képviselők sem tudták. Mi kerül akkor 136 m Ft-ba?

Fent döntenek, nem tájékoztatnak kellőképpen, mi csak a kezünket nyújtogatjuk, akkor végezzék el a kivitelezést a mi szavazatunk nélkül.

Fodor Géza polgármester:

Szeretnék erre reagálni. A Képviselő-testület kérését tolmácsoltam mindig a tervezők felé, hogy ahol lehet, épített kerékpárutat kérünk, ne csak felfestés legyen.

Én is nemrég tudtam meg ezt, és azért vagyunk most itt, hogy tájékoztassuk a képviselőket, hogy hogyan lehetne megépíteni.

Ezért visszautasítom, hogy nem tájékoztatjuk a Képviselő-testületet.

Berecz Lászlóné képviselő:

Számszakilag arról kaptunk tájékoztatást, hogy 136 m Ft –ot nyertünk, de a pályázat részleteiről, hogy hogyan fog megvalósulni, arról csak legutóbb kaptunk tájékoztatást.

Meg kell ezt szavazni vagy sem? Van-e beleszólásunk vagy sincs?

Szlávik Flórián képviselő:

Nincs ehhez semmi közünk, úgy, mint az előző pályázatnál sem volt.

Nádasdi János alpolgármester:

Ebben a pályázatban nincs arra lehetőség, hogy az árkokat letakarjuk?

Takács István a TBK Építő Kft vezetője:

Lehet, csak bizonyos %-ig, kb 10 %-ban valósítható ez meg.

Berecz Lászlóné képviselő:

Ennek a kerékpárútnak meddig, milyen távolságig kell megvalósulni?

Takács István a TBK Építő Kft vezetője:

A 750 m- t azért szoktuk javasolni, mert ott van legközebb útsatlakozás, a kerékpárút nem lóghat a levegőben, valahová csatlakoznia kell. Ott a Borháznál lehet azokat a biztonságtechnikai eszközöket megvalósítani, hogy a kerékpáros forgalmat visszavezessük az útra.

Hubay Jenő SKC Consulting Kft.:

Van egy elnyert pályázati összeg, felhasználja a település, úgy használja fel, hogy a javára szolgál, vagy elveti?

Gémes Ferenc képviselő:

Én azt mondom, engedjük el ezt a pályázatot, ilyen áron nem kell.

Fodor Géza polgármester:

Többször elhangzott itt, hogyha az önkormányzat nem valósítja meg ezt a pályázatot, akkor az eddig felmerült költségeket (pl. pályázatírás, geodéziai felmérések, tervezések) ki kell fizetni.

Kiss Sándor címzetes főjegyző:

Ha a pályázat nem valósul meg, nyilván saját forrásból az addig felmerült költségeket ki kell fizetni.

A Képviselő-testület hozhat olyan döntést, hogy eláll attól a szerződéstől, amit aláírt a polgármester úr, de mielőtt ez a döntés megszületne, érdemes lenne tájékozódni az irányban, hogy van-e arra lehetőség, hogy további pályázati forrás bevonásával, a belterületen is abba az irányba menjünk el, ami megfelelő lenne a képviselők elvárásainak?

Érdemes lenne az országgyűlési képviselővel tárgyalni ezekről a dolgokról.

Berecz Lászlóné képviselő:

Én is támogatom ezt, de csak, úgy, ha ez a kettő párhuzamosan megy, a külterület és a belterület is.

Szlávik Flórián képviselő:

Akkor ebből a pénzből épüljön meg a Demjén- Kerecsend közötti kerékpárút, belterületen meg ne legyen semmi, a felfestést én nem támogatom. Úgy járunk majd, mint a csapadékvíz elvezetéssel.

Takács István a TBK Építő Kft vezetője:

Végső soron még szabvány alóli felmentést is lehet kérni az útügyi hatóságtól, mert az első szakaszon épületek is útban vannak, amik elbontása nem célszerű és nem kifizetődő.

Kiss Sándor címzetes főjegyző:

Én azt gondolom, hogy nem lenne célszerű azt a döntést hozni, hogy a testület eláll ettől a pályázattól. Legalább vizsgálják meg a lehetőségeket.

Berecz Lászlóné képviselő:

Én a magam részéről, még a döntés előtt, ebben az ügyben egy lakossági fórum összehívását szeretném. Én magamtól ebben nem döntök.

Fodor Géza polgármester:

Összefoglalom az elhangzott véleményeket: felveszem a kapcsolatot Nyitrai Zsolt képviselő úrral, tájékoztatom a felmerült problémáról és kérem a segítségét. Annak eredményeként egy lakossági fórumot hívunk össze és kérjük a lakosság véleményét a kérdésben.

Berecz Lászlóné képviselő:

Jó lenne tudni egy összeget is, és célszerű lenne erre a lakossági fórumra meghívni a képviselő urat.

Takács István a TBK Építő Kft vezetője:

Egy nagyon óvatos költségbecslés szerint a felső szakasz, ami a jelenlegi kerékpárúttól a foci pályáig tart kb. 200 m Ft + Áfa, az alsó szakasz pedig kb. 80 m Ft+ ÁFA összegbe kerülne.

Fodor Géza polgármester:

Aki, egyetért azzal, hogy vegyem fel a kapcsolatot Nyitrai Zsolt képviselő úrral, tájékoztassam a felmerült problémáról és kérem, a segítségét majd annak eredményeként egy lakossági fórumot hívjunk össze és kérjük a lakosság véleményét is a kerékpárút harmadik szakaszának megvalósítási lehetőségeiről, kérem, kézfelnújtással jelezze.

Az elhangzott javaslatra a Képviselő-testület 5 igen szavazattal, egyhangúan az alábbi határozatot hozta:

103/2018.(XI.7.) Képviselő-testületi határozat:

Demjén Község Önkormányzatának Képviselő-testülete megtárgyalta a kerékpárút harmadik szakaszának megvalósítási lehetőségeit.

A Képviselő-testület egyetért azzal, hogy a polgármester folytasson tárgyalásokat a település országgyűlési képviselőjével a további pályázati források bevonására vonatkozóan, majd a tájékoztató eredményeként a testület lakossági fórumon kérje ki az ügyben a lakosság véleményét.

Felelős: Fodor Géza polgármester

Határidő: Azonnal

Fodor Géza polgármester:

Ha nincs több kérdés vélemény, akkor az ülést bezárom, mindenkinek köszönöm a mai részvételt.

K.m.f.

Fodor Géza
polgármester

Kiss Sándor
címetes főjegyző